



REGULAMENTO DE INSCRIÇÃO NO SAE BRASIL AERODESIGN 2026

**CLASSES REGULAR, ADVANCED E MICRO
INSCRIÇÃO NA COMPETIÇÃO**

Elaborado pela Comissão Técnica da Competição

Revisão 00

10 de março de 2026

DICAS PARA LEITURA DESTE DOCUMENTO

Observar sempre a quais classes da Competição cada capítulo ou seção é aplicável.

PARTE A

Seção inicial (Capítulos 1 ao 3): Nesta seção são divulgadas:

- Informações de aspecto gerais da Competição
- Objetivos da competição
- Regras gerais comportamentais

PARTE B

Capítulo 4: Procedimentos de Inscrição.

Apêndices.

Sumário

Lista de Alterações	2
1 Introdução.	4
2 Contatos com a SAE BRASIL e Comissão Técnica	4
3 Regras Gerais	4
3.1 Anos Anteriores	4
3.2 Alterações nas Regras	5
3.3 Interpretação do texto deste Regulamento e demais documentos	5
3.4 Esclarecimento de Dúvidas	5
3.5 Documentos Importantes	5
3.6 Torneio de Acesso	6
4 Inscrição e Taxa de Inscrição	8
4.1 Número Máximo para o Total de Equipes na Competição	8
4.2 Número Máximo de Integrantes por Equipe	9
4.3 Inscrições de Vários Aviões da Mesma Instituição de Ensino	9
4.4 Forma de Inscrição	9
4.4.1 Forma de Preenchimento das Vagas e Inscrição na Etapa de Projeto	10
Apêndices	10
A Datas Importantes	11
B Vagas Reservadas.	12
B.1 Classe Regular	12
B.2 Classe Advanced	12
B.3 Classe Micro	12
C Vagas Abertas	13
C.1 Classe Regular	13
C.2 Classe Advanced	13
C.3 Classe Micro	13

Lista de Alterações

Revisão	Data	Descrição
00	10/03/2026	Publicação original.

Parte A

1. Introdução

O presente Regulamento de Inscrição estabelece as diretrizes, prazos e requisitos obrigatórios para a participação de equipes de instituições de ensino superior na Competição SAE BRASIL AeroDesign.

A competição tem como objetivo principal propiciar a difusão e o intercâmbio de técnicas e conhecimentos de Engenharia Aeronáutica entre estudantes e futuros profissionais, por meio de aplicações práticas e da competição entre grupos. O desafio imposto às equipes transcende o projeto e a construção de uma aeronave rádio-controlada: ele exige gestão de recursos, trabalho em equipe, cumprimento de cronogramas e o estrito respeito às normas técnicas e de segurança.

A observância integral deste regulamento é condição fundamental para a participação no evento. A organização reafirma seu compromisso com a evolução do formato competitivo, buscando sempre a excelência técnica e a segurança operacional. Portanto, cabe aos capitães e orientadores a leitura minuciosa e a garantia de que todas as informações prestadas no ato da inscrição sejam verídicas e condizentes com a categoria pleiteada.

2. Contatos com a SAE BRASIL e Comissão Técnica

A inscrição deverá ser feita através do formulário no site da SAE BRASIL:

WWW.SAEBRASIL.ORG.BR

Informações sobre elegibilidade para inscrição são detalhadas no **Regulamento SAE BRASIL AeroDesign 2026**.

O e-mail de contato com a SAE e Comissão Técnica do AeroDesign é:

aerodesign@saebrasil.org.br

Atenção: Todos os documentos, como Atestados de Matrícula, Termo Explícito de Participação, etc., devem ser enviados para a SAE BRASIL conforme especificações que se encontram no site do AeroDesign no link de Informações.

3. Regras Gerais

3.1 Anos Anteriores

A Competição do ano de 2026 é totalmente independente das competições dos anos anteriores. Decisões tomadas pela Comissão Técnica em anos anteriores e regras válidas para anos anteriores não são aplicáveis a 2026, a não ser que explicitadas nos documentos listados na **Seção 3.5**. As equipes serão informadas oportunamente sobre todas as decisões, procedimentos e ou mudanças na regra que porventura ocorram ao longo do ano de 2026.

3.2 Alterações nas Regras

Sem intenção de prejudicar nenhuma equipe, mas sim de permitir melhor prosseguimento da Competição, qualquer aspecto do Regulamento poderá ser alterado pela Comissão Técnica antes ou durante a competição, se considerado necessário. Estas alterações serão comunicadas em momento oportuno e, quando possível, os capitães das equipes serão consultados. **É intenção da Comissão Técnica que qualquer modificação feita após a liberação do Regulamento não venha a afetar os projetos já em desenvolvimento.** Uma modificação que porventura interfira na filosofia de projeto adotada pela equipe será feita somente em caso de extrema necessidade ou visando melhorias efetivas na segurança das aeronaves.

3.3 Interpretação do texto deste Regulamento e demais documentos

Caso haja discordância entre equipes e Comissão Técnica com relação à interpretação do texto deste regulamento, a interpretação considerada será a da Comissão Técnica. Caso haja duplicidade de interpretação de algum trecho do regulamento, ou inconsistência de informações entre dois ou mais trechos diferentes do regulamento, a Comissão Técnica deve ser informada. A equipe não deve procurar interpretar sozinha estes casos. Em caso de dúvida, a equipe deve proceder conforme apresentado na **Seção 3.4**.

3.4 Esclarecimento de Dúvidas

Dúvidas referentes à inscrição na competição e/ou envio de documentos requeridos pela SAE BRASIL, deverão ser encaminhados à SAE BRASIL. Os contatos deverão ser efetuados através da equipe do Escritório Central da SAE BRASIL, por meio do e-mail especificado na **Seção 2**, que encaminhará à Comissão Técnica quando necessário.

Dúvidas exclusivamente referentes à parte técnica da competição (seção B dos Regulamentos e documentos citados na **Seção 3.5**) devem ser enviadas a partir do site www.aeroc.com.br, que exige no envio:

- E-mail do orientador, para o qual uma cópia da dúvida será enviada;
- Número da seção deste regulamento a qual a dúvida está relacionada.

Atenção: dúvidas acerca de itens presentes neste regulamento e que podem ser esclarecidas via leitura detalhada do mesmo não serão respondidas. A leitura completa das regras da competição faz parte do desafio.

3.5 Documentos Importantes

Documentos emitidos pela SAE BRASIL referentes à competição:

- **Regulamento de Inscrição no SAE BRASIL AeroDesign 2026:** Documento que apresenta as regras e critérios que regem a inscrição e ordem de prioridade das equipes para as vagas da competição.
- **Regulamento SAE BRASIL AeroDesign 2026:** Documento no qual são enumerados todos os requisitos que direcionam o projeto das aeronaves nas três categorias: Classe Regular, Classe Advanced e Classe Micro. Todos os itens deste documento são obrigatórios.
- **Manual de Boas Práticas de Segurança - SAE BRASIL AeroDesign:** Documento contendo sugestões e recomendações para aumentar a segurança da competição. É de extrema importância que as equipes iniciantes e membros iniciantes, mesmo de equipes experientes, leiam este documento para se familiarizar com as lições aprendidas em todas as edições de AeroDesign anteriores.
- **Mensagens e Informativos:** Informações gerais a respeito da competição, organização, eventos paralelos, inscrição, entre outros. Podem ter caráter obrigatório ou informativo. Os informativos e mensagens são colocados no site da SAE BRASIL, e são numerados progressivamente à medida que vão sendo lançados. No caso de informações conflitantes, vale a mais recente.

No caso de um eventual conflito entre os documentos acima, a Comissão Técnica deve ser avisada e consultada. Interpretar deliberadamente a informação que mais convier configura uma atitude totalmente desaconselhada e pode comprometer o projeto desenvolvi- do pela equipe bem como o andamento da competição (ver Seção 3.3).

3.6 Torneio de Acesso

Dando continuidade ao planejamento comunicado no último ano e visando a transparência com todas as equipes, informamos que o Torneio de Acesso será oficialmente pausado a partir de 2026. Com base na evolução do formato competitivo e a demanda de inscritos, a realização do Torneio de Acesso está suspensa por tempo indeterminado.

Parte B

4. Inscrição e Taxa de Inscrição

O formulário de inscrição encontra-se disponível no site da SAE BRASIL na Internet (Seção 2).

A taxa de inscrição da Competição SAE BRASIL AeroDesign não será restituída sob qualquer hipótese. É responsabilidade da equipe certificar-se de que o pagamento da taxa tenha sido recebido a fim de garantir sua inscrição.

4.1 Número Máximo para o Total de Equipes na Competição

Serão disponibilizadas 110 vagas nas três categorias da Competição SAE BRASIL AeroDesign conforme a tabela abaixo:

Tabela 4.1: Distribuição de vagas por categoria.

Categoria	Número Máximo de Participantes
Regular	69
Advanced	10
Micro	25

Para as categorias que possuem número de vagas limitadas, haverá dois tipos de vagas: Reservadas e Abertas. As vagas reservadas serão ocupadas pelas equipes mais bem classificadas na competição anterior, sendo que o número de vagas reservadas em cada categoria é definido pela equação abaixo:

$$NV_{RESCAT} = round_{up}(\min(NE_{CLASSIF}, 0.7 \times NV_{CAT}))$$

Onde:

NV_{RESCAT} = Número de vagas reservadas para uma certa categoria;

$NE_{CLASSIF}$ = Número de equipes que conseguiram realizar pelo menos um voo válido em alguma bateria na competição anterior;

NV_{CAT} = Número máximo de vagas disponíveis para a categoria em questão;

$\min$ = Função que retorna o mínimo entre seus atributos;

$round_{up}$ = Função que retorna o valor da entrada arredondado para cima.

As vagas restantes em cada categoria serão as chamadas vagas abertas, e serão preenchidas conforme o procedimento apresentado na **Subseção 4.4.1**. O número de vagas abertas pode ser calculado como:

$$NV_{ABERTA} = NV_{CAT} - NV_{RESCAT}$$

O critério de definição das vagas reservadas é válido única e exclusivamente para a Competição de 2026. Para os próximos anos pode haver variações.

4.2 Número Máximo de Integrantes por Equipe

O número máximo de integrantes por equipe em cada categoria é definido na tabela abaixo:

Tabela 4.2: Número máximo de integrantes por categoria.

Categoria	Número Mínimo de Integrantes
Regular	15
Advanced	20
Micro	10

O Piloto será contabilizado dentro desse limite quando o mesmo:

- For associado da SAE e tenha apresentado o comprovante de matrícula do 2º semestre de 2026;
- Desejar fazer parte efetiva da equipe para ter direito ao certificado de participação.

4.3 Inscrições de Vários Aviões da Mesma Instituição de Ensino

Cada instituição de ensino pode se inscrever nas categorias que possuir vaga reservada, ou nas categorias onde conquistou uma vaga aberta. Contudo, em resumo, deve ser observado que será permitida a participação de no máximo de 3 equipes por instituição, desde que o número máximo em cada categoria seja:

- Classe Regular: 1;
- Classe Advanced: 1;
- Classe Micro: 1;

Para as instituições de ensino que inscreverem mais de uma equipe, as seguintes restrições devem ser observadas:

- A cada avião inscrito deverá corresponder uma equipe distinta.
- Cada estudante poderá se inscrever em somente uma equipe.
- As equipes poderão eventualmente trabalhar juntas, porém suas filosofias de projeto deverão ser distintas.

4.4 Forma de Inscrição

As inscrições serão realizadas através do site da SAE BRASIL, e serão interrompidas na data especificada no próprio site da SAE BRASIL (**Seção 2**).

4.4.1 Forma de Preenchimento das Vagas e Inscrição na Etapa de Projeto

As vagas limitadas (**Tabela 4.1**) serão preenchidas da seguinte forma:

- **1º Passo:** Conforme **Seções 4.1**, as vagas reservadas em cada categoria (NV_{RECAT}) serão destinadas às equipes melhor classificadas no ano anterior;
- **2º Passo:** As vagas abertas (NV_{ABERTA}) serão destinadas às equipes melhor classificadas no ano anterior e que não tenham vagas reservadas, tendo prioridade às equipes que enviaram relatório no ano anterior. A ordem de ocupação das vagas abertas será:
 - **PRIMEIRO GRUPO:** Equipes das Classes Regular, Advanced e Micro, que conseguiram realizar voos válidos nas baterias de classificação da competição anterior, mas não conquistaram vagas reservadas. Este item só é aplicável no caso de haver vagas disponíveis na respectiva categoria;
 - **SEGUNDO GRUPO:** Equipes das classes Regular, Advanced e Micro que não conseguiram realizar um voo válido nas baterias de classificação da competição anterior, porém enviaram vídeo de voo válido. Este item só é aplicável no caso de haver vagas disponíveis na respectiva categoria;
 - **TERCEIRO GRUPO:** Equipes das Classes Regular, Advanced e Micro, que não conseguiram realizar voos válidos nas baterias de classificação da competição anterior nem enviaram vídeo de voo válido, porém enviaram relatório. Este item só é aplicável no caso de haver vagas disponíveis na respectiva categoria.
- * Nota 1: Dentro de cada um dos casos de prioridade descrito no 2º passo, o preenchimento das vagas é feito por ordem de classificação do ano anterior.
- * Nota 2: O preenchimento das vagas será interrompido quando o número limite de vagas em cada categoria for atingido, independente de qual posição esteja a lista de preferências acima.
- * Nota 3: Em cada passo acima, as equipes das Classes Regular, Advanced e Micro não podem optar por trocar de categoria.
- **3º Passo:** Todas as equipes que ocuparem as vagas Reservadas e Abertas deverão formalizar suas inscrições, mediante o pagamento das inscrições e comprovação do pagamento. As equipes que não efetuarem o pagamento perdem o direito à vaga;
- **4º Passo:** As vagas remanescentes do 3º Passo, sejam elas oriundas de uma equipe de vaga Reservada ou de vaga Aberta, serão consideradas novas vagas Abertas, a serem preenchidas continuando a partir de onde havia parado na ordem de prioridades do 2º passo acima. As equipes deverão formalizar suas inscrições, mediante o pagamento e comprovação do pagamento. As equipes que não efetuarem o pagamento perdem o direito à vaga;
- **5º Passo:** Quando todas as vagas Reservadas e Abertas forem preenchidas, caso ainda restem vagas disponíveis dentro dos limites de equipes por classe estabelecidos na **Tabela 4.1**, outras equipes interessadas poderão se inscrever diretamente na competição de 2026

As datas de cada uma das fases podem ser vistas no **Apêndice A**; a lista de prioridade de inscrição se encontra no **Apêndice B** e a lista de vagas abertas no **Apêndice C**.

Apêndice A Datas Importantes

Fase	Quando deve ocorrer
Execução do 1º passo. Composição da lista inicial de equipes das Vagas Reservadas das classes Regular, Advanced e Micro.	Já realizado. (Apêndice B).
Execução do 2º passo. Composição da lista inicial de equipes das Vagas Abertas das classes Regular, Advanced e Micro.	Já realizado. (Apêndice C).
Execução do 3º passo. Efetivação da inscrição das equipes e pagamento.	Início: 10/03/2026 Término: 15/03/2026 Data limite para pagamento: 27/03/2026
Execução do 4º passo. Preenchimento das novas vagas abertas no caso de inscrições não efetivadas.	Início: 17/03/2026 Término: 22/03/2026 Data limite para pagamento: 27/03/2026

Apêndice B Vagas Reservadas

B.1 Classe Regular

#	Nome Equipe	Escola	UF	Tipo de vaga
001	EESC-USP Alpha	Universidade de São Paulo - Campus Escola de Engenharia de São Carlos (EESC - USP)	SP	RESERVADA
002	Axé Fly	Universidade Federal da Bahia (UFBA)	BA	RESERVADA
003	Uirá AeroDesign	Universidade Federal de Itajubá - Campus Itajubá (UNIFEI - Itajubá)	MG	RESERVADA
004	Uai, só! Fly!!! AeroDesign	Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG)	MG	RESERVADA
005	AeroFEG	Universidade Estadual Paulista "Júlio de Mesquita Filho- Campus Faculdade de Engenharia de Guaratinguetá (FEG - UNESP)	SP	RESERVADA
006	Keep Flying	Universidade de São Paulo - Campus Escola Politécnica (Poli - USP)	SP	RESERVADA
007	Montenegro	Instituto Tecnológico de Aeronáutica (ITA)	SP	RESERVADA
008	Tucano	Universidade Federal de Uberlândia (UFU)	MG	RESERVADA
009	Falcons AeroDesign	Centro Universitário FACENS (FACENS)	SP	RESERVADA
010	CEFAST AeroDesign	Centro Federal de Educação Tecnológica de Minas Gerais - Campus Belo Horizonte (CEFET/MG - BH)	MG	RESERVADA
011	F-Carranca	Universidade Federal do Vale do São Francisco (UNIVASF)	BA	RESERVADA
012	Kukulcán AeroDesign	Instituto Politécnico Nacional - Campus Escuela Superior de Ingeniería Mecánica y Eléctrica Unidad Ticomán (ESIME Tic - IPN)	MX	RESERVADA
013	AeroJampa	Universidade Federal da Paraíba (UFPB)	PB	RESERVADA
014	Megazord AeroDesign	Faculdade de Tecnologia - Campus São José dos Campos "Prof. Jessen Vidal"(FATEC - São José dos Campos)	SP	RESERVADA
015	Harpia AeroDesign UFABC	Universidade Federal do ABC (UFABC)	SP	RESERVADA
016	Urubus AeroDesign	Universidade Estadual de Campinas - Faculdade de Engenharia Mecânica (FEM - UNICAMP)	SP	RESERVADA
017	UTFalcon AeroDesign	Universidade Tecnológica Federal do Paraná - Campus Ponta Grossa (UTFPR - Ponta Grossa)	PR	RESERVADA
018	Falcão Branco AeroDesign	Fundação Hermínio Ometto (FHO - Uniararas)	SP	RESERVADA
019	FEI Regular	Centro Universitário da FEI (FEI)	SP	RESERVADA

B.2 Classe Advanced

#	Nome Equipe	Escola	UF	Tipo de vaga
101	Adelphi AeroDesign	Campus São João da Boa Vista - Universidade Estadual Paulista Júlio de Mesquita Filho (SJBV - UNESP)	SP	RESERVADA
102	EESC-USP Charlie	Universidade de São Paulo - Campus Escola de Engenharia de São Carlos (EESC - USP)	SP	RESERVADA
103	Urutau AeroDesign	Universidade do Estado do Amazonas (UEA)	AM	RESERVADA
104	Canarinho AeroDesign	Faculdade de Engenharia Campus de Bauru - Universidade Estadual Paulista Júlio de Mesquita Filho (FEB - UNESP)	SP	RESERVADA

B.3 Classe Micro

#	Nome Equipe	Escola	UF	Tipo de vaga
201	Trem Ki Voa Micro	Universidade Federal de São João del-Rei - Campus Santo Antônio (UFSJ - Santo Antônio)	MG	RESERVADA
202	Uai, só! Fly!!! AeroDesign Micro	Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG)	MG	RESERVADA
203	Tucano Micro	Universidade Federal de Uberlândia (UFU)	MG	RESERVADA
204	Uirá Micro	Universidade Federal de Itajubá - Campus Itajubá (UNIFEI - Itajubá)	MG	RESERVADA
205	Carancho Micro	Universidade Federal de Santa Maria (UFSM)	RS	RESERVADA
206	MicroRaptor	Universidade Federal de Juiz de Fora (UFJF)	MG	RESERVADA
207	Mamutes de Cerrado AeroDesign	Universidade de Brasília - Campus Faculdade do Gama (FGA - UnB)	DF	RESERVADA
208	EESC-USP Bravo	Universidade de São Paulo - Campus Escola de Engenharia de São Carlos (EESC - USP)	SP	RESERVADA
209	Adelphi Rookie AeroDesign Team	Universidade Estadual Paulista "Júlio de Mesquita Filho- Campus São João da Boa Vista (SJBV - UNESP)	SP	RESERVADA
210	Taperá Baby	Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo - Campus Salto (IFSP - Salto)	SP	RESERVADA
211	Céu Azul Aeronaves	Universidade Federal de Santa Catarina - Campus Florianópolis (UFSC - Florianópolis)	SC	RESERVADA
212	Keep Flying Jr.	Universidade de São Paulo - Campus Escola Politécnica (Poli - USP)	SP	RESERVADA
213	Albatroz AeroDesign Micro	Universidade do Estado de Santa Catarina (UDESC)	SC	RESERVADA
214	Acauã Micro	Universidade Federal de Viçosa - Campus Florestal (UFV - Florestal)	MG	RESERVADA
215	L.O.T.S. AeroDesign Micro	Universidade Federal de Itajubá - Campus Itabira (UNIFEI - Itabira)	MG	RESERVADA

Apêndice C Vagas Abertas

C.1 Classe Regular

Nome Equipe	Escola	UF	Grupo de Inscrição	Classe
AeroScorpion IFSP Araraquara	Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo - Campus Araraquara (IFSP - Araraquara)	SP	PRIMEIRO	REGULAR
Albatroz AeroDesign	Universidade do Estado de Santa Catarina (UDESC)	SC	PRIMEIRO	REGULAR
Zebra	Universidade Estadual Paulista "Júlio de Mesquita Filho- Campus Faculdade de Engenharia de Ilha Solteira (FEIS - UNESP)	SP	PRIMEIRO	REGULAR
Grifo AeroDesign	Universidade Tecnológica Federal do Paraná - Campus Londrina (UTFPR - Londrina)	PR	PRIMEIRO	REGULAR
Nisus AeroDesign	Universidade Federal de Santa Catarina - Campus Joinville (UFSC - Joinville)	SC	SEGUNDO	REGULAR
Minerva AeroDesign	Universidade Federal do Rio de Janeiro - Campus Escola Politécnica (Poli - UFRJ)	RJ	SEGUNDO	REGULAR
Skywards UFVoa	Universidade Federal de Viçosa - Campus Viçosa (UFV - Viçosa)	MG	SEGUNDO	REGULAR
Abutres AeroDesign	Universidade Tecnológica Federal do Paraná - Campus Cornélio Procopio (UTFPR - Cornélio Procopio)	PR	SEGUNDO	REGULAR
Acalântis	Universidade Tecnológica Federal do Paraná - Campus Curitiba (UTFPR - Curitiba)	PR	SEGUNDO	REGULAR
BlackBird AeroDesign	Universidade Federal Fluminense - Campus Niterói (UFF - Niterói)	RJ	SEGUNDO	REGULAR
Burning Goose	Universidade Federal do Paraná (UFPR)	PR	SEGUNDO	REGULAR
U-Fly AeroDesign	Universidad Aeronáutica en Querétaro (UNAQ)	MX	SEGUNDO	REGULAR
Zeus	Universidade Estadual do Maranhão (UEMA)	MA	SEGUNDO	REGULAR
Aerococus UPF	Universidade de Passo Fundo (UPF)	RS	SEGUNDO	REGULAR
Aracua AeroDesign	Universidade Federal da Grande Dourados (UFGD)	MS	SEGUNDO	REGULAR
Draco Volans	Universidade de Brasília - Campus Faculdade de Tecnologia (FT - UnB)	DF	SEGUNDO	REGULAR
Dragão Branco AeroDesign	Universidade Federal de São Carlos (UFSCar)	SP	TERCEIRO	REGULAR
Delta do Piauí AeroDesign	Universidade Federal do Piauí (UFPI)	PI	TERCEIRO	REGULAR
PegAzuls AeroDesign	Universidade Federal Rural do Semi-Árido - Campus Mossoró (UFERSA - Mossoró)	RN	TERCEIRO	REGULAR
Triângulo Aéreo AeroDesign	Universidade Federal do Triângulo Mineiro (UFTM)	MG	TERCEIRO	REGULAR
Pampa AeroDesign	Universidade Federal do Rio Grande do Sul (UFRGS)	RS	TERCEIRO	REGULAR
Aerocária PUCPR	Pontifícia Universidade Católica do Paraná (PUC - PR)	PR	TERCEIRO	REGULAR
Araras AeroDesign	Universidade Federal de Sergipe (UFS)	SE	TERCEIRO	REGULAR
ADAM AeroDesign	Universidade Estadual de Maringá (UEM)	PR	TERCEIRO	REGULAR
Enterprise	Universidade do Vale do Paraíba (UNIVAP)	SP	TERCEIRO	REGULAR
Aratinga AeroDesign	Universidade Federal do Ceará - Campus Russas (UFC - Russas)	CE	TERCEIRO	REGULAR
IFly AeroDesign	Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia do Sudeste de Minas Gerais - Campus Juiz de Fora (IFSudesteMG - Juiz de Fora)	MG	TERCEIRO	REGULAR
Caboclo AeroDesign	Universidade Federal Rural de Pernambuco - Campus Unidade Acadêmica do Cabo de Santo Agostinho (UACSA - UFRPE)	PE	TERCEIRO	REGULAR
Equipe Accipiter Tecnologia e AeroDesign	Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de São Paulo - Campus de São Carlos (IFSP - São Carlos)	SP	TERCEIRO	REGULAR
Loadmaster Regular	Pontifícia Universidade Católica de Minas Gerais (PUC - Minas)	MG	TERCEIRO	REGULAR
AeroDuca	Universidade Anhembi Morumbi (Anhembi Morumbi)	SP	TERCEIRO	REGULAR
Aerodactyl	Universidade Federal de Goiás (UFG)	GO	TERCEIRO	REGULAR
EPAER AeroDesign	Universidade Tecnológica Federal do Paraná - Campus Pato Branco (UTFPR - Pato Branco)	PR	TERCEIRO	REGULAR

C.2 Classe Advanced

Nome Equipe	Escola	UF	Grupo de Inscrição	Classe
Aero Chico	Universidade Federal do Oeste da Bahia (UFOB)	BA	PRIMEIRO	ADVANCED
Car-Kará Advanced	Universidade Federal do Rio Grande do Norte (UFRN)	RN	SEGUNDO	ADVANCED
Venturi AeroDesign	Centro Federal de Educação Tecnológica Celso Suckow da Fonseca - Campus Maracanã (CEFET/RJ - Maracanã)	RJ	TERCEIRO	ADVANCED
LoadMaster Advanced	Pontifícia Universidade Católica de Minas Gerais (PUC - Minas)	MG	TERCEIRO	ADVANCED

C.3 Classe Micro

Nome Equipe	Escola	UF	Grupo de Inscrição	Classe
AeroCataratas Micro	Universidade Estadual do Oeste do Paraná (Unioeste)	PR	PRIMEIRO	MICRO
Mandacaru AeroDesign Micro	Universidade Federal de Pernambuco (UFPE)	PE	TERCEIRO	MICRO
Tenpest AeroDesign	Universidade de Pernambuco (UPE)	PE	TERCEIRO	MICRO
Loadmaster Micro	Pontifícia Universidade Católica de Minas Gerais (PUC - Minas)	MG	TERCEIRO	MICRO